

Les ouvrages liés à la navigation de la Maine à la mer

267 ouvrages liés à la navigation qu'elle soit petite ou grande, fluviale ou maritime, jalonnent les rives de Loire de la Maine à la mer. Témoins des rapports que les riverains entretenaient et entretiennent avec le fleuve, ces ouvrages participent à la richesse patrimoniale de la vallée.

Les plus anciens, probablement antérieurs à 1780, sont les rues-cales du Fresne-sur-Loire et d'Ingrandes.

Les plus récents sont encore à répertorier, par exemple le terminal roulier de Chevire qui sert au transport des tronçons d'Airbus entre Nantes et Saint-Nazaire.

En aval de Nantes, l'estacade principalement, mais aussi le quai droit, attestent de la nécessité d'accostage en eau profonde avec des niveaux d'eau variables. D'amont en aval, de Nantes à Montoir, les ouvrages en béton remplacent ceux en bois.

En amont de Nantes, les ouvrages sont régulièrement répartis le long du fleuve avec toutefois de fortes concentrations au niveau des levées (levée de Saint-Georges et levée de la Divatte) et de certains bourgs (Le Fresne-sur-Loire, Ingrandes, Montjean-sur-Loire, Chalonnès-sur-Loire).

La jetée
Haute chaussée maçonnée s'avancant dans le lit du fleuve ou en mer, destinée à limiter le chenal d'accès à un port, à diriger le courant ou à faciliter l'accostage des bateaux.

L'estacade
Ouvrage léger (roche profonde) constitué d'un tablier ou d'une plate-forme peu large sur pilotis ou structures porteuses, situé en avant de la berge et destiné à l'accostage des navires.

La cale
Plan incliné en maçonnerie, pierre de taille ou pavés, formant une rampe parallèle ou perpendiculaire au fleuve pour l'accostage ou la mise à l'eau des embarcations. C'est l'ouvrage le plus répandu.

Près des trois quarts des ouvrages (185 au total) sont des cales. Leur diversité, leur forme révèlent une ingénieuse adaptation à leurs usages et aux conditions hydrologiques de chaque époque.

La cale en tablier
est légèrement inclinée et appuyée sur un perré. Elle sert au chargement et déchargement des marchandises (Chalonnès-sur-Loire)

La cale médiane en tablier
est assez rare. Sur 3 niveaux, elle correspond à un petit port ligérien (La Meillerie)

La cale double à tablier bas
permet l'abordage en basses eaux (Montjean-sur-Loire)

La cale double à tablier haut
est présente au niveau d'installations portuaires de moyenne importance (Le Pellerin)

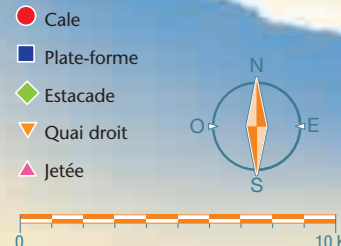
La rampe de mise à l'eau
ouvrage simple et relativement récent est perpendiculaire au fleuve et utilisée pour de petites embarcations (Paimbœuf)

La cale abreuvoir "en éventail"
est un ouvrage semi-circulaire offrant au bétail un accès à la Loire (Chalonnès-sur-Loire)

La cale abreuvoir "en long"
parallèle au fleuve est très commune en bord de Loire (Montjean-sur-Loire)

La plate-forme
Aire de manutention des marchandises supportée par des pilotis, des murs ou des estacades.

Le quai droit
Ouvrage lourd (roche proche) constitué d'un mur vertical en béton, en pierre de taille ou de palplanches, servant à l'amarrage des navires et prolongé par une plate-forme.



L'inventaire de tous les ouvrages liés à la navigation entre Nantes et Montsoreau a été réalisé en 2002-2003 par GEOS pour la DIREN des Pays de la Loire.

La gestion de la base de données a été confiée à la CMB Loire Estuaire.

Chacun des 355 ouvrages répertoriés fait l'objet d'une fiche descriptive.

Toutes les informations complémentaires seront bienvenues et permettront les mises à jour ouvrages.navig@loire-estuaire.org

L'ensemble peut être consulté sur le site Internet www.loire-estuaire.org