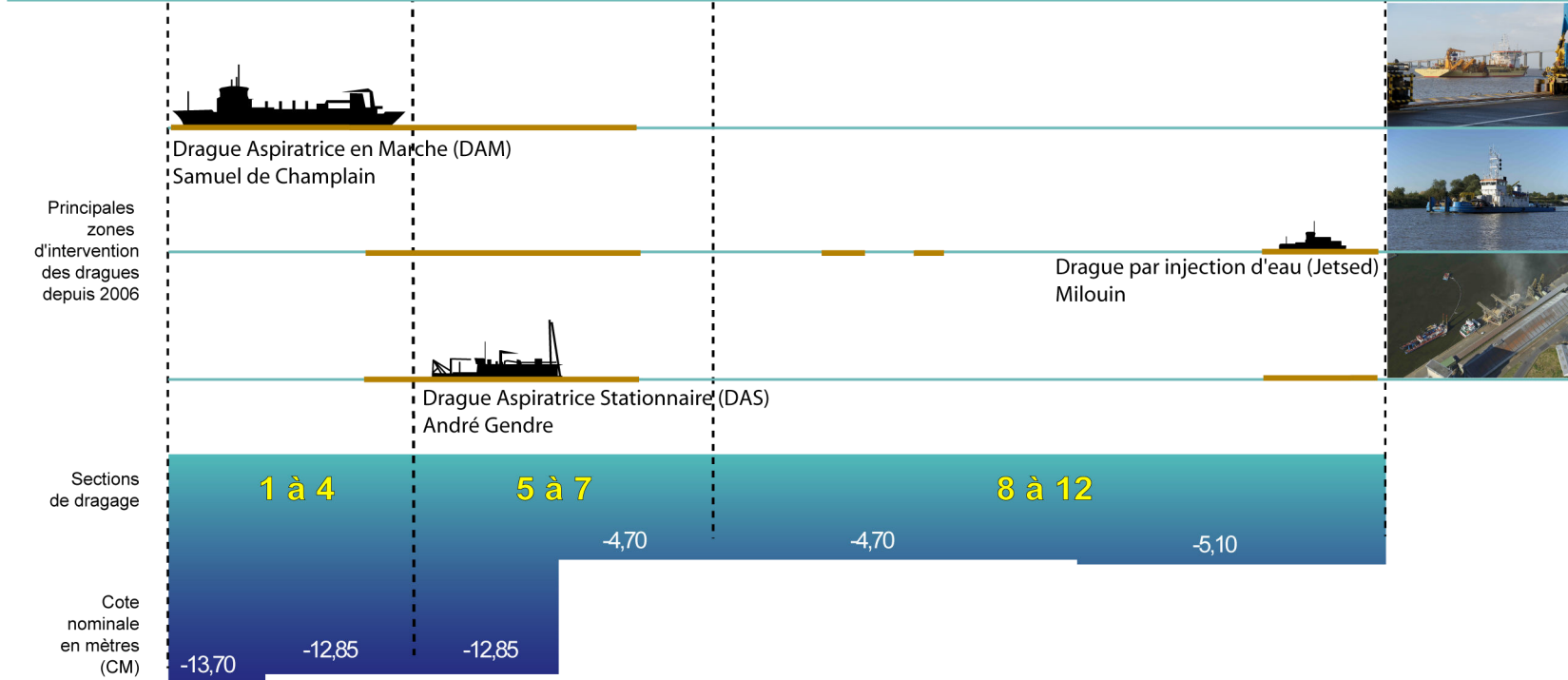


PK -15 Chenal maritime PK 3 Chenal aval PK 18 Chenal amont PK 55 Points kilométriques du GIP Loire Estuaire



Le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire (NSNP) doit garantir aux navires un accès sécurisé aux installations portuaires.

Or la navigation peut être gênée par l'accumulation des dépôts de sédiments du bouchon vaseux en particulier en mortes eaux et par la formation de grandes rides de sable (riddens), sur le fond du chenal de navigation. Le port maintient donc les profondeurs nécessaires en procédant à des dragages d'entretien, qui consistent à retirer des sédiments du chenal et des souilles des terminaux portuaires. Ces opérations de dragages sont encadrées réglementairement.

Sources des données
informations dragages - NSNP service Accès Nautiques
topo-bathymétrie - NSNP et GIP Loire Estuaire
occupation des sols - GIP Loire Estuaire

Crédit photographique © NSNP - André Bocquel



Réalisation
GIP LOIRE ESTUAIRE ©
Mission "Observation et communication"

